

Cagliari, 18 dicembre 2025

Egregio Signore

Damir Virca

Curatore fallimentare della
Makar Navis doo in fallimento

Oggetto: **Relazione sull'importo dei debiti sorti sul territorio Italiano e richiesta autorizzazioni del Tribunale di Zagabria**

Egregio Signor Virca,

la presente al fine di fornirLe una relazione aggiornata in merito allo stato e alle condizioni della nave C3 Rubicon, di proprietà della Makar Navis d.o.o. in fallimento, nonché all'attività svolta dal sottoscritto in esecuzione del mandato conferitomi, sia con riferimento alla ricognizione dei crediti sorti nel territorio italiano, sia in relazione alle iniziative intraprese per la vendita della nave e alle interlocuzioni avviate con i creditori.

Come noto, la nave C3 Rubicon si trova da circa quattro anni in sosta forzata presso l'ormeggio del porto industriale di Cagliari. Nel mese di ottobre 2025 la stessa è stata interessata da un grave evento di allagamento, con concreto e immediato rischio di affondamento, che ha reso necessario un intervento urgente e non procrastinabile di svuotamento dell'acqua imbarcata e di messa in sicurezza dell'unità.

Come già rappresentato in precedenti comunicazioni, l'eventuale coricamento o affondamento della nave comporterebbe conseguenze estremamente rilevanti non solo per l'integrità del bene, ma anche per la sicurezza portuale. In particolare, la conformazione del fondale marino potrebbe favorire, in caso di affondamento, lo scivolamento della nave verso il centro del canale di accesso, con conseguente blocco delle manovre delle altre unità dirette al Molo Rinfuse e con gravissimi riflessi economici, operativi e sociali derivanti dall'interruzione delle attività portuali.

È evidente che il protrarsi di tale situazione è destinato ad aggravare progressivamente i rischi per la nave, per la navigabilità dell'area portuale e per l'ambiente circostante, determinando responsabilità e costi che, in ultima analisi, graverebbero sulla procedura fallimentare.

Alla luce di quanto precede, la vendita della nave assume carattere di particolare urgenza e indifferibilità.

In conformità al mandato ricevuto, ho provveduto a effettuare una puntuale ricognizione dei debiti sorti nel territorio italiano, distinguendo tra i crediti che hanno dato origine al sequestro della nave, successivamente convertito in pignoramento e i crediti maturati successivamente, in conseguenza degli interventi urgenti di messa in sicurezza effettuati nel mese di ottobre 2025.

Parallelamente, ho avviato contatti con diversi operatori economici e armatori attivi nell'area del Mar Mediterraneo, potenzialmente interessati all'acquisto della nave e, se del caso, del relativo carico. Tale attività ha già condotto alla ricezione di una prima offerta di acquisto da parte di un armatore italiano, nonché all'instaurazione di ulteriori interlocuzioni con altre imprese che hanno effettuato sopralluoghi a bordo al fine di procedere alle necessarie valutazioni tecniche ed economiche.

L'attività di ricognizione dei crediti ha consentito di determinare l'ammontare complessivo dell'esposizione debitoria in Italia in **euro 1.148.112,62**, come di seguito dettagliato.

Procedura esecutiva R. Es. 8/2024 del Tribunale di Cagliari (totale debito: euro 764.012,62).

- Creditore procedente:

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (C.F. 00141450924): credito euro 430.182,10, come da comunicazione di precisazione del credito trasmessa in data 11.12.2025.

- Creditori intervenuti:

Sersan Service S.r.l. (P. IVA 03464780927): credito euro 10.904,00 oltre spese legali quantificate in euro 1.500,00 (al 10.12.2025 come da comunicazione di precisazione del credito dell'avvocato Moi), oltre interessi, portato dalle fatture emesse per l'erogazione di servizi di urgenza sanitaria in favore dei marittimi imbarcati nella motonave.

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Cagliari, Soc. Cooperativa (P. IVA e C.F.00251990925): credito euro 187.309,00 (al 30.09.2024 data dell'intervento nella procedura esecutiva), oltre interessi, portato dalle fatture emesse per prestazioni di ormeggio/disormeggio della nave stessa e per il servizio di guardiania espletato a seguito di richiesta dell'armatore, per il tramite dell'agente marittimo raccomandatario.

Plaisant Shipping S.r.l. (P. IVA 03370940920): credito euro 134.117,52 (al 09.10.2024 data dell'intervento nella procedura esecutiva), oltre interessi, portato dalle fatture emesse per le attività di raccomandazione per la tutela degli interessi dell'armatore/vettore.

Interventi urgenti e indefettibili per la messa in sicurezza della nave effettuati nel mese di ottobre 2025 (totale debito: euro 384.100,00).

Turismar S.r.l. (P. IVA 00721550911): credito euro 211.770,00 a seguito dell'intervento per lo svuotamento della nave dall'acqua imbarcata.

Ecologia ed Industria Sardegna S.r.l. – Eco. Ind. S.r.l. (P. IVA 01681450928): credito euro 94.000,00 a seguito del noleggio delle autocisterne per il recupero e il trattamento delle acque inquinate.

Turismar S.r.l. (P. IVA 00721550911): euro 78.330,00 a seguito di intervento antinquinamento.

Tenuto conto che la prima offerta di acquisto pervenuta presenta un importo idoneo ad avviare concrete e strutturate trattative con i creditori sopra indicati e considerato che la vendita della nave è necessariamente subordinata alla liberazione del bene dal pignoramento, mediante il pagamento, quantomeno parziale, dei crediti esistenti, si rende indispensabile ottenere dal Tribunale Fallimentare di Zagabria le seguenti autorizzazioni:

- autorizzazione al Curatore alla vendita della nave;
- autorizzazione all'avv. Roberto Sorcinelli a stipulare atti di transazione con i titolari di crediti sorti nel territorio Italiano nei confronti della Makar Navis doo che prevedano:
 - a) accordo sulla riduzione del debito con espressa rinuncia dei creditori a ogni eventuale maggiore pretesa per i medesimi titoli;
 - b) pagamento del prezzo di acquisto della nave da parte dell'acquirente direttamente in favore dei creditori Italiani secondo gli importi concordati in sede di transazione;
 - c) rinuncia da parte di tutti i creditori all'azione esecutiva con liberazione del bene dal pignoramento.

Rimango dunque a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti e in attesa di un Suo urgente riscontro.

Cordiali saluti.

Avv. Roberto Sorcinelli

